

EPOQU'AUTO 2009

Cette année l'espace club s'est délocalisé à l'intérieur du hall 2 avec 12m de façade au lieu des 9m dans la galerie. Nous pouvions donc présenter et déployer trois de nos visuels et exposer deux belles autos du club, un coupé 1600GT de Dominique Girardy et un coupé LS 700 de Jean-Louis et Françoise Mathon. L'occasion de marquer le cinquantenaire de la 700, présentée à Francfort en Octobre 1959.

Dominique a ramené son coupé par la route, chargé, façon break, des structures de montage supplémentaires des visuels. Sur le stand, un arrière de 700 transformé en banquette tient compagnie à un ancien logo club reconverti en table basse. Au club rien ne se perd tout se transforme. Ha, si, quand même, Bernard perdra la clé du fourgon, histoire de quitter le salon en remorque derrière le Land de Thierry Massot. Les visiteurs sont encore très nombreux cette année, la nocturne du vendredi marche bien, le samedi est bondé et les marchands satisfaits. L'espace club est bien fréquenté, notre président, sur ses terres, avec Annie, sont largement sollicités et salués par leurs amis et relations. Les commentaires sur la qualité de notre stand sont nombreux, c'est vrai qu'il a de l'allure notre Bmw club de France à Lyon.

Parmi les membres visiteurs les fidèles sont toujours là, Alain, Fabrice, Jean-Luc. Et nos locaux, Michel et Chantal.

Marie-Claude aura l'occasion d'évoquer nos premiers pas à Epoqu'auto et de mesurer le chemin parcouru, tant dans le bon esprit et l'entraide au sein du club que dans l'évolution de notre image dynamique et positive sur place.

Un salon tel que Lyon représente un effort financier, logistique et humain important, mais nous paraît irremplaçable sur le plan de la convivialité et du partage, entre nous et avec les autres. Rendez-vous donc au prochain Rétromobile fin Janvier 2010.



