

## Inauguration du point service: « MUNCHEN LEGEND CARS »

Il y avait tout ce qu'il faut ce 15 septembre pour une pendaison de crémaillère digne de ce nom : de la bonne humeur, des convives convertis à la cause, un joyeux va et vient d'anciennes, une belle tablée et de quoi remplir assiettes et verres.



Et tout cela sous un ciel de Flandres, bien peint en bleu avec quelques touches blanches.

Bleu et Blanc ça ne vous rappelle rien ?

Frédéric et Pascaline, avaient concocté cet après-midi sympa pour les invités de France et d'ailleurs (Belgique, Allemagne). On a beaucoup soulevé de capots, parlé technique, chiffres de production, et admiré quelques beaux spécimens, dont une rarissime E12 B7S Turbo avec 59 586 kms au compteur, (la n°2 sur 60 ex construits) rutilante, propriété de « Monsieur E12 » pour la Belgique.



Dans l'atelier, une 2002 turbo est en chantier, moteur et boîte déposés, avec la bonne nouvelle : BMW France a enfin délivré le certificat de conformité qui va permettre sa ré immatriculation.



A côté un 30 CS attend son tour... Un membre du club est même venu aujourd'hui avec un camion plateau et sa 323i E21 à réparer...



Et puis, il ya ces anciens concessionnaires, qui ont commencé avec la Neue Klasse qui se souviennent, et qui revivent ces années au service de l'hélice. Et encore ces jeunes amateurs, qui roulent déjà en BM et définissent les contours de leur première ancienne. Une R24 de 1948 et une R69S de 1961 rappellent aussi que BMW fabrique des motos.



MUCHEN LEGEND CARS (06 08 01 78 34) est sur des rails depuis quelques mois seulement, mais va bon train, et Frédéric y est dans son élément, catalysé par sa passion.

Good luck à l'entreprise et vivent les restaurateurs de patrimoine.