

Que du bonheur, malgré les petits soucis que nous connaissons tous avec nos anciennes, nous avons cru laisser la voiture après 800 km de course sur ce que nous pensions être une boîte de vitesse défaillante et qui s'est heureusement transformé en récepteur d'embrayage fuyant qu'il a fallu réamorcer toutes les 5 ou 6 heures pour pouvoir avancer, nous avons bien failli rater le re-départ de Monaco à cause de lui et à la seconde près il a réamorcé, ouf.

Nous n'avons malheureusement pas pu faire de mesures et donc nous avons fait tout le rallye au PIF !!! pas simple mais quand même à l'arrivée, classé et avec quelques 70 concurrents derrière nous et 70 abandons en plus, nous étions contents mais fourbus

Essai de réparation à Valence



Anecdote

Avant la dernière nuit (très éprouvante) avec 4 ZR dont 2 fois le Turini, nous étions 282^{ème}, j'ai donc décidé sans le dire à Sylvie d'attaquer un peu plus fort, ce qui fut fait en bien pour le classement car dans cette nuit nous avons remonté 70 places malgré un demi-tour ayant cru avoir perdu la route et sans doute 2 ou 3 minutes mais aussi avec une gentille touchette sur un muret qui se trouvait là mais qui ne nous a pas empêché de finir.

Quelques photos en situation



Voilà tout s'est quand même bien terminé au Sporting de Monaco en smoking et la coupe de Champagne à la main.



A l'année prochaine si pas de rallye Africain sinon en 2010. L'équipage BMW 2800 CS