

## LES JOYAUX MECANIQUES ALLEMANDS

### VOYAGE A MUNICH DU 7 AU 11 MAI 2013

Mercredi 8, après une nuit à Colmar, nous avons rendez-vous très très tôt avec l'autocariste. Nous faisons la connaissance de Goran, notre chauffeur et accompagnateur pendant tout ce voyage.

En route pour notre première étape, Meersburg, au bord du lac de Constance. Le soleil est au rendez-vous lorsque nous prenons le bac pour traverser le lac. Ce passage ne dure qu'une quinzaine de minutes et nous avons un peu de temps pour visiter cette ravissante ville avant le déjeuner au restaurant « Terrasenhôtel Weisshaar ». Après des mois de mauvais temps en France, c'est un immense plaisir de pouvoir se restaurer (très bien) en terrasse avec une vue imprenable sur le lac.

Nous reprenons la route en direction de Buchloe où nous sommes attendus chez ALPINA. Nous sommes reçus par Renaud COURBIERE, Export Sales Automobiles/Parts. Renaud a pris la peine de faire exposer quelques véhicules. Thomas CORNU, Product Manager, nous consacre du temps pour expliquer l'histoire de la marque et donner beaucoup de renseignements techniques sur les voitures. C'est une visite dont nous nous souviendrons, entre autre grâce à l'accueil de Renaud et Thomas.



Nous atteignons enfin Munich et notre très bel hôtel « Erzgiesserei Europe 4\* ». Nous nous retrouvons pour un verre de bienvenue servi au bar avant notre dîner.

Jeudi 9, nous partons pour visiter le BMW Welt et le musée BMW. Arrêt tout d'abord au Welt, bâtiment ultra moderne où sont exposées les dernières BMW, des Rolls Royce et un Mini Corner. Là, ce ne sont que des remarques dithyrambiques tellement l'espace est spectaculaire par l'architecture et les modèles de voitures. Nous avons du mal à récupérer tout le monde pour le rendez-vous au musée qui est prévu à 10 h 00.



Notre enthousiasme ira croissant à l'intérieur du musée. Là aussi l'architecture y contribue mais le summum est atteint avec le choix des éléments exposés : moteur d'avion, motos, moteurs, véhicules : espaces série M, avant-guerre, série 3, concept cars, Rolls, BMW i, BMW Design...



Nous déjeunons au restaurant du musée, le « M1 Restaurant ». Kati Hockner s'était occupée de notre réservation. Nous la remercions vivement car nous avons été très bien reçus et le repas a été d'excellente qualité.

Après ces moments mémorables, direction Amerang pour la visite du musée EFA. C'est un musée privé de 6 000 m<sup>2</sup> consacrés à une exposition de trains miniatures roulants et à la voiture ancienne. 220 véhicules de toutes marques sont exposés : Porsche, Horch, Daimler, Maybach, Opel, et une vingtaine de BMW.

Nous terminons la journée au restaurant « Augustiner Keller », brasserie typique de Munich.

Vendredi 10, nous commençons donc par aller visiter le Deutsches Museum. Sur 51 500 m<sup>2</sup> nous pouvons découvrir le développement de la science et de la technique dans des domaines très variés : aviation, navigation, espace...

Nous allons ensuite déjeuner à la brasserie « Der Weyprechthof ».

Là, nous retrouvons Michel et Chantal Pajot qui nous avaient « délaissés » pour passer du temps avec Uwe GUSEN, le président du « GLAS club International ».

Après le déjeuner, après-midi libre.

Certains retournent au Welt. Là, surprise !!! Il y a une concentration de E9 sur le parvis du musée !!! Il s'agit du rassemblement annuel de « l'International BMW Coupé Club (E9) ». D'autres vont en centre ville pour voir, sur la place de l'hôtel de ville, l'horloge mobile qui s'anime chaque jour lorsque les personnages historiques qui l'ornent se mettent en mouvement.

Samedi 11, nous quittons l'hôtel très tôt en direction de Stuttgart où nous avons prévu la visite du musée Porsche qui a ouvert ses portes début 2009.

Après le déjeuner, nous reprenons la route en direction de Colmar où nous récupérons nos automobiles. Certains se retrouvent le soir pour un dernier dîner avant de regagner leur domicile le lendemain.

Voilà encore de bons moments que nous avons partagés avec des adhérents, des participants extérieurs que nous avons déjà rencontré lors du premier voyage à Munich en 2006, et de nouvelles personnes qui se sont parfaitement intégrées.

Nous espérons les retrouver pour d'autres voyages en BMW !