

Quelle aventure !!

Et oui, nous tentions Sylvie et moi (la seconde fois) de parvenir à Monaco à travers les pièges du



Contrôle technique Reims

Rallye Monte Carlo Historic, plutôt qu'un long discours, j'ai pensé qu'un petit reportage, en images si parlantes pour certaines, permettrait de tout comprendre.



Départ podium Reims

Matériel utilisé et bien préparé, une BMW 1602 de 1973 authentique, aucunes modifications sauf les instruments de mesure, tripmaster, chrono, horloge atomique, cadenceur etc. nécessaires pour les Spéciales de régularité au nombre de 15.

Après pas loin de 1000km du Vendredi 8h00 du soir- Reims à 17heures Samedi AM - à Valence le lendemain, en passant par Montaudon (150^{ème} km) pour rencontrer l'ami Jean Pierre Brunet qui nous encourage et nous réchauffe, il fait -6° ! merci aussi au



Champagne, par Lons le Saulnier pour rencontrer l'ami Alain Raüs, du Club, qui nous a cru perdu, par St Claude et rencontrer un ancien compétiteur retiré, pour rater le contrôle de Beaune à cause d'un rupteur mal réglé (20000 points de pénalités, adieu le Podium tant espéré !!!!).

Nous sommes enfin arrivés à



Paysage de rêve

Valence pour un peu de repos (après la réparation du fameux rupteur nous réparons les corps meurtris).

Valence (rencontre avec un ancien du Cévennes Lozère Historique) là commencent les choses sérieuses, en effet ces 1000km n'étaient que de la liaison et ben voyons !!! et nous attend le Burzet (Ardèche) normalement plein de neige, cette année rien donc pas de photo mais des moyennes pas faciles à tenir.

Puis retour à Valence pour un nouveau repos, vous allez me dire c'est un rallye repos !!! mais le lendemain les choses sérieuses ont vraiment commencé, le Vercors qui devait être peu enneigé SAUF que la nuit fut très neigeuse (env 40cm dans la nuit) le pilote ayant pris la mauvaise décision aussi bien pour les pneus que pour la vitesse a bien failli faire verser son auto et son copilote dans un grand ravin, la preuve....



Merci aux congères et à l'arbre qui nous auraient retenu à l'extrême, mais nous n'en avons pas eu besoin, enfin plus de peur que de mal, 2h arrêtés puis repartis grâce à des Suisses !!!!! (encore 20000 points où je pense !) pour de nouvelles aventures. Quel équipage ce 225 !. (vous remarquerez le copilote un peu dépité !!!! et blême (elle a vu la mort de près) mais la photo est trop petite heureusement !!!!!). Puis ce furent des spéciales et encore des spéciales pour arriver sur la piste de glace de Serre-Chevalier avec changement (trop tard) de pneus express et enfin Briançon avec le matin -16°C



Après un nouveau repos bien mérité, départ pour la grande bleue avec de nouvelles spéciales Et enfin à Monaco pour préparer les dernières spéciales de nuit avant un nouveau repos ,je signale ici l'exploit de Sylvie, soit disant mon co pilote, qui a commencé sa nuit dans le Turini et qui n'a rien vu, pour ceux qui connaissent le Turini, c'est un exploit hors du commun !!!!!!! et enfin ce fut la fête.

Voici quelques images du tout

Si les photos sont floues c'est que Sylvie avait bu plus que de raison. (NDLR : Ma pauvre Sylvie ! Tu as toujours tort)



Suite au prochain Monte Carlo, cette fois-ci en 2800 CS si elle veut bien se laisser préparer.

Et les copines....

