

Le départ se faisait de Fontainebleau, le 10 septembre 2007 en direction de Magny Cours où j'ai pu libérer les 286 CV de mon M635 Groupe II de 1985 préparé par GT2M.

De suite la bagarre avec les Porsches ! J'ai pu passer une 2,7 L RS bleu/blanc/rouge qui ne m'a pas lâché durant les six tours de circuit plein pot.

Quatre ou 500 bornes de routier tous les jours sur des routes de France pas toujours très belles et nous voici sur le circuit de Dijon Prenois et re bagarre à nouveau.

J'avais choisi de partir au milieu du peloton pour m'amuser à doubler d'autres voitures, et pas des moindres—Ferrari BB 512, Chevrolet Corvette, Porsche 2.7 L RS etc.—mais je me suis trompé car ayant choisi de faire mes tours à « donf », ils me gênaient dans mes chronos. J'ai constaté aussi que le moteur de la M1 était fabuleux avec ses 286 CV, mais que les rapports de boîte étaient trop longs. Ligne droite des stands à fond de 4^e = 220km/h, encore la 5^e à passer.

Inutile de vous dire que quand j'attrapais les freins, je n'avais pas intérêt à les lâcher tant le droite arrivait vite. Merci aux plaquettes de freins Ferodo Racing DS 3000.

Mercredi 12 septembre : Circuit de la Bresse, très technique, virages en aveugle, en dévers, très durs à mémoriser. Heureusement l'école de pilotage avait laissé les cônes ! Je remercie le volant Motul Nogaro des années 80. Point de rentrée, point de corde, point de sortie et tout roule.

D'un seul coup drapeau noir ! Aie aie aie qu'est ce que j'ai encore fait comme connerie ??? J'interroge Yves GALLET, rédacteur en chef de Rétro Course, il n'a rien vu ! Direction les stands et là Directeur de course : ta roue avant gauche bouge anormalement, on a l'impression qu'elle va se barrer !

J'avais senti, sur les appuis à gauche, un peu de jeu, tu parles, biellette et rotule HS ! !

Rapide calcul, on coupe le fromage, on téléphone à Thierry Massot; 120 bornes et direction Balan. Le Thierry adorable nous prête le pont, les pièces. On change en même temps le boîtier de direction et retour plein pot autoroute Vichy pour rejoindre la caravane

Le jeudi direction le Mas du Clos, super circuit et là je passe une Corvette ZR4 et festival à gogo.

Le lendemain Charade.. Alors là le pied.. Je choisis de partir de suite derrière la Pace car, deux tours de reconnaissance et dès que la Pace car s'efface.. 4 tours plein fers, trajectoire à 10 cms des murs.

Personne dans les rétros ? Ils n'avancent pas ou quoi ! ? ? Du coup au bout du 6^{ème} tour je double tout le monde et je leur mets un tour. En regardant les chronos, le seul à m'avoir mis une seconde au tour est une Porsche GT3 997 400 CV qui tournait dans une autre série.

Le lendemain Course de côte du Mont Dore. Il fait sec, bitume super, voiture en travers dans tous les sens.

Voilà, dommage que Jean Paul HOEPHNER, l'organisateur, est manqué de fair-play, en nous accusant d'avoir fait une assistance sauvage avec camion et remorque ayant oublié au passage qu'on lui avait ramassé une voiture de l'organisation, embrayage HS

A bientôt pour de nouvelles aventures....

